

**НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ УКРАЇНИ
«КИЇВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ
імені ІГОРЯ СІКОРСЬКОГО»**

Інститут аерокосмічних технологій

Кафедра авіа- та ракетобудування

«На правах рукопису»
УДК 533.695.14

До захисту допущено:
В. о. завідувача кафедри
_____ Володимир КАБАНЯЧИЙ
«__» _____ 2020 р.

Магістерська дисертація

на здобуття ступеня магістра

за освітньо-професійною програмою «Літаки і вертольоти»

зі спеціальності 134 «Авіаційна та ракетно-космічна техніка»

**на тему: «Вплив параметрів компонування транспортного планеру
на його ефективність»**

Виконала:

студентка VI курсу, групи АЛ-91мп
Канюка Тетяна Олегівна

Керівник:

к.т.н., доцент каф. КІ
Зінченко Дмитро Миколайович

Рецензент:

Професор каф. СКЛА, д.ф.-м.н.
Чепілко Микола Михайлович

Засвідчую, що у цій магістерській
дисертації немає запозичень з праць
інших авторів без відповідних
посилань.
Студентка _____